HÍRMONDÓ

D·TKH

A FENNTARTHATÓ JÖVŐ SZOLGÁLATÁBAN

Hamu

Hulladékudvarok

Érdekességek

2023 | NOVEMBER

KÖSZÖNTŐ

A MOHU MOL Zrt. 2023 novemberében újabb intézkedéssel folytatta hazánk hulladékgazdálkodásának a megújítását.

A hulladékudvar-rendszer fejlesztésének részeként a társaság megkezdte nagyszabású, országos hulladékudvar-építési programját, amelynek keretében összesen 83 új, modern és lakosságbarát létesítményt hoz létre országszerte a következő tíz évben és több tízmilliárd forint értékű beruházást hajt végre.

Az új hulladékgyűjtő udvarok megnövekedett, egységesen heti 48 órás nyitvatartással, illetve egy hétvégi napon is várják az ügyfeleket, a leadható anyagok köre sokkal szélesebb lesz, míg az átvett hulladékok mennyiségét és szállítását egy transzparens informatikai rendszer, az úgynevezett Waste tracking ellenőrzi majd.

Mindennek eredményeként javul a hulladékok útjának követhetősége, tisztább anyagáramokat kapunk és több hulladéktípust gyűjthetünk elkülönítetten, vagyis növelni tudjuk a hulladékok hasznosítását, valamint csökkenteni tudjuk a lerakókba kerülő mennyiségüket és a környezeti terhelést.

Ezáltal Magyarország ismét újabb lépéssel járul hozzá az Európai Unió azon ambiciózus fenntarthatósági célkitűzéseinek a sikeres megvalósításához, miszerint a települési hulladékok hasznosítását 65 százalékra kell növelni, lerakásukat pedig 10 százalékra kell visszaszorítani 2040-ig.

A novemberi Hírmondóban emellett szó lesz arról is, hogy idén ősszel újfent több alkalommal is majdnem kigyulladtak a DTkH Nonprofit Kft. hulladékbegyűjtő járművei a fűtési melléktermékektől, és ismét csupán munkatársaink éberségének köszönhetően nem történt súlyos baleset.

Ezúton is szeretnénk felhívni a figyelmet arra, hogy a fűtés során keletkezett hamu, salak és kazánpor komoly veszélyt jelentenek kollégáink egészségére, valamint hulladékbegyűjtő gépjárműveinkre. Éppen ezért fokozottan kérjük kedves Ügyfeleinket, hogy ne a háztartási szemetesekbe öntsék ezeket az anyagokat, amelyek nem kommunális hulladékok.

Ismételten köszönjük együttműködésüket!

Jó olvasást kívánok!

Agatics Roland
ügyvezető

TÜZET OKOZHAT,

HA A SZEMETESBE ÖNTJÜK A HAMUT!

Idén ősszel újra több esetben is csaknem kigyulladtak a DTkH Nonprofit Kft. hulladékbegyűjtő járművei a fűtési melléktermékektől. A hamu, a salak, illetve a kazánpor rendkívül tűzveszélyesek, éppen ezért ne a kommunális szemetesekbe öntsük ezeket az anyagokat – hangsúlyozza Agatics Roland, a Közép-Kelet-Magyarország régió koordinátoraként működő társaságunk ügyvezetője.

Számos háztartásban fűtenek hagyományos módon – vegyes tüzelésű kályhák vagy kazánok segítségével, szilárd tüzelőanyagokkal. Az ennek során melléktermékként keletkezett salak, hamu és kazánpor azonban nem a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás körébe, hanem az úgynevezett termikus folyamatból származó és 10 01 01 EWC-kódú hulladékok közé tartoznak a hatályban lévő rendelkezések értelmében.

„Bár felhívásainknak és a lakosság fokozottabb odafigyelésének köszönhetően érezhető a pozitív irányú változás, még mindig gyakran találkozunk ezekkel az anyagokkal a kommunális hulladékok gyűjtésére szolgáló edényzetek kiürítésekor. A hamu, a salak, illetve a kazánpor azonban rendkívül tűzveszélyesek! Legtöbbször ugyanis sajnos úgy öntik ki azokat, hogy nem várják meg, amíg teljesen kihűlnek. Mivel minél hamarabb meg szeretnének tőlük szabadulni, sokszor még parázsló állapotban teszik azokat a nagyon gyúlékony háztartási hulladékokhoz. A teherautók gyűjtőterében pedig azonnal beindul az égési folyamat és tűz keletkezik, amikor az összetömörítést követően levegő éri őket” – emeli ki Agatics Roland.

A MOHU MOL Hulladékgazdálkodási Zrt. partnereként, a Közép-Kelet-Magyarország régió koordinátoraként működő vállalatunk ügyvezetője hangsúlyozza, a fűtési melléktermékektől idén ősszel újra több esetben is csaknem kigyulladtak a DTkH Nonprofit Kft. hulladékbegyűjtő járművei.

„A tavalyi évhez hasonlóan ismételten csupán munkatársaink éberségén múlt, hogy szerencsére a mostani szezonban sem okoztak még tüzet, így súlyos balesetet ezek az anyagok. Ezúton is szeretnénk felhívni a figyelmet arra, hogy a hamu, a salak és a kazánpor mind kollégáink egészségére, mind a hulladékbegyűjtő gépjárműveinkre komoly veszélyt jelentenek. Éppen ezért ezúton is kérjük, hogy ne a háztartási szemetesekbe öntsék a fűtési melléktermékeket. Köszönjük együttműködésüket! Fontos hangsúlyoznom azt is, hogy mivel a hatályos rendelkezések szerint ezek nem kommunális hulladékok, és nem áll fenn kötelezettségünk az elszállításukkal és kezelésükkel kapcsolatban, így a kommunális gyűjtőedények kiürítését megtagadhatjuk, ha mégis hamut, salakot vagy kazánport észlelünk bennük” – húzza alá a hulladékgazdálkodási szakember.

A fűtési melléktermékeket is gyűjtsük tehát szelektíven, vagyis az egyéb hulladékoktól elkülönítetten. A már kihűlt hamut, salakot és kazánport is kiválóan hasznosíthatjuk otthonunkban, például a kertekben is. Lúgosítják a talajt és számos másodlagos nyersanyagot tartalmaznak, belerakhatjuk tehát őket a komposztba, ezáltal igen jót tesznek a növényeinknek, de télen a síkosításmentesítés során szintén remekül hasznosíthatóak. Arra azonban mindig kiemelten figyelnünk kell, hogy a parázs teljesen kialudjon bennük. A mennyiségtől függ ennek a biztonságos időtartama, amely három-öt nap, de akár egy hét is lehet.

83 ÚJ HULLADÉKUDVART ÉPÍT HAZÁNKBAN A MOHU MOL ZRT.

2023 novemberében a MOHU MOL Hulladékgazdálkodási Zrt. elindította nagyszabású hulladékudvar-építési programját, amelynek első helyszíne Esztergom. A társaság összesen 83 új korszerű létesítményt hív életre országszerte, a hulladékudvar-rendszer fejlesztésének a jegyében pedig több tízmilliárd forint értékű beruházást hajt végre a következő tíz évben. Az új központok megnövekedett nyitvatartással várják a lakosokat, sokkal szélesebb lesz a leadható anyagok köre, míg az átvett hulladékok mennyiségét és szállítását egy transzparens informatikai rendszer, az úgynevezett Waste tracking ellenőrzi majd.

Napjainkban az egyik legsúlyosabb fenntarthatósági problémát a nagy mennyiségben keletkező hulladékok és nem megfelelő kezelésük okozza az emberiség számára. Ezt felismerve az Európai Unió ambiciózus vállalásokat tett: 2040-ig 65 százalékra kell növelni a települési hulladékok hasznosítását – ez hazánkban jelenleg több mint 30 százalék –, és 10 százalékra kell csökkenteni a hulladékok lerakását – ez Magyarországon most 50 százalék.

Eme célok elérése érdekében a következő tíz évben országszerte 83 új modern, lakosságbarát hulladékgyűjtő udvart hoz létre a MOHU MOL Zrt. a hulladékudvar-rendszer fejlesztésének a részeként, mindennek jegyében pedig több tízmilliárd forint értékű beruházást hajt végre.

Az első helyszín Esztergom, ahol a tervek szerint 2024 első felében kerülhet sor a hulladékudvar lakosság előtti megnyitására. Emellett már Tisztaföldváron, Karcagon és Veresegyházon is folyik a tervezés, és hamarosan várhatóan a kivitelezési munkálatok is elkezdődhetnek. A további új központok kiépítése ütemezetten történik majd, évente mintegy 10 létesítmény előkészítése és kivitelezése valósulhat meg 2025-től.

A MOHU MOL Zrt. eddig is számos változást vezetett be a hulladékgyűjtő udvarok üzemeltetésében, amelyek révén jelentősen egyszerűsítette és gyorsította a hulladékok leadásának a menetét. 2023. július 1-jétől a többi között bővült a leadható hulladéktípusok köre, valamint immár hazánk bármelyik hulladékudvarának a szolgáltatásait igénybe vehetik a magánszemélyek lakcímkártyájuk felmutatásával.

A hulladékudvar-rendszer működése a társaság fejlesztésének eredményeként még egyszerűbb lesz, hiszen valamennyi új hulladékgyűjtő udvarban ugyanazokat a hulladéktípusokat lehet majd leadni.

A létesítmények kialakításában fontos szerepe lesz a különböző hulladéktípusok elkülönített raktározásának, továbbá annak, hogy azok ne keveredjenek és a leadott anyagokat mérhetően gyűjtsék.

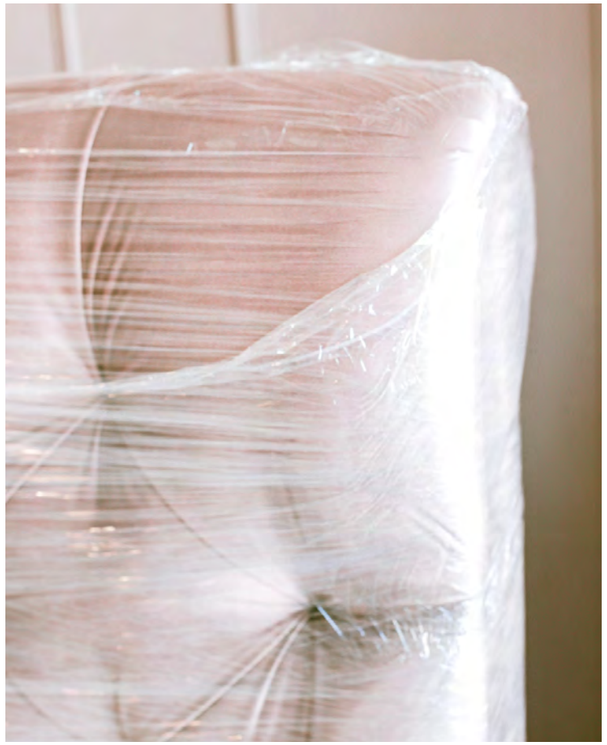
A hulladékok mennyiségét és útját egy transzparens informatikai megoldásban, az úgynevezett Waste tracking rendszerben kell regisztrálniuk a hulladékudvaroknak, amelyekben hídmérleg, illetve lapmérleg is működik majd a pontos adatszolgáltatás érdekében. Ez az egyik leglényegesebb újítás, hiszen ennek köszönhetően országos szinten átlátható lesz a leadott anyagok típusa, volumene és útja. Az ebből nyerhető adatok kulcsfontosságúak ahhoz, hogy a lehető leghatékonyabb legyen a hulladékok hasznosítása.

A típustervek elkészítése során a MOHU MOL Zrt. kiemelten kezelte, hogy az új hulladékudvarok a helyszíni lehetőségek függvényében modern, lakosságbarát kialakításúak legyenek, a lehető legkönnyebb megközelíthetőséggel, parkolóhelyekkel és akadálymentes kialakítással. Egyúttal a környezetvédelmi és munkavédelmi szempontokat is maradéktalanul figyelembe vette, ügyelve egyebek mellett a veszélyes hulladékok megfelelő átvételét, tárolását és szállítását lehetővé tevő feltételek biztosítására, hogy ezek semmiképp ne kerüljenek ki a környezetbe.

A vállalat a nyitvatartási idő meghatározásakor is szem előtt tartotta a lakossági igényeket, így az új hulladékudvarok egységesen heti 48 órában, illetve egy hétvégi napon is várják az ügyfeleket.

A hulladékudvar-hálózat bővítése és a szolgáltatás fejlesztése javítja a hulladékok útjának követhetőségét, tisztább anyagáramokat eredményez, és több hulladéktípus gyűjtését teszi lehetővé. A MOHU MOL Zrt. ezen intézkedéseivel, valamint szemléletformálással jelentősen növelhető az újrafeldolgozás aránya és csökkenthető a lerakókba kerülő hulladék mennyisége, illetve az illegális hulladéklerakás, ezáltal pedig a környezeti terhelés.

AZ EP SZIGORÍTANA A CSOMAGOLÁS ÚJRAHASZNOSÍTÁSÁRA VONATKOZÓ JAVASLATOKON



Az Európai Parlament strasbourgi plenáris ülésén elfogadta álláspontját a csomagolás újrahasznosítására vonatkozó javaslatokról, melyek célja a növekvő hulladékmennyiség kezelése, és az újrahasznosítás ösztönzése. Az Európai Bizottság által javasolt, 2030-ig 5 százalékos, 2035-ig 10 százalékos, 2040-ig pedig 15 százalékos általános csomagoláscsökkentési célok mellett az EP-képviselők a műanyag csomagolások csökkentésére vonatkozó célokat is meg kívánnak határozni. Ezt az EP 2030-ig 10 százalékos, 2035-ig 15 százalékos, 2040-ig 20 százalékos célértékek mellett rögzítené. Az EP betiltaná a könnyű, 15 mikron vastagság alatti műanyag zacskók forgalmazását, kivéve, ha azok higiéniai okokból szükségesek. Javasolják továbbá, hogy korlátozzák bizonyos egyszer használatos csomagolási formák használatát, mint például a szállodai miniatűr csomagolások a piperecikkekhez és a repülőtereken a bőröndök fóliázása.

MTI – 2023. 11. 22.

BEFEJEZŐDÖTT A GYÁLAI HOLT-TISZA SZENNYEZETT SZAKASZÁNAK KÁRMENTESÍTÉSE

Befejeződött Magyarország egyik legnagyobb holtága, a Gyálai Holt-Tisza szennyezett szakaszának kármentesítése Szegeden. A környezetvédelmi beruházás uniós támogatással, 4,5 milliárd forintból valósult meg. A 18,66 kilométer hosszú holtágat - amely belvízvédelmi, öntözési és halgazdálkodási feladatokat is ellát - a Tisza szabályozása során, a 19. század második felében a folyó kanyarulatainak átvágásával alakították ki. A holtág rossz állapotát az ipari, illetve kommunális szennyvíz bevezetése okozta túlnyomó részben az 1970-es, 1980-as években. A 2000-es években a termálvíz bevezetése rontotta a vízminőséget, egészen a tavalyi év közepéig. A kármentesítést részletes felmérés előzte meg, több mint 600 ponton végeztek iszapmintavételt, ellenőrizték a környező talajvíz és talaj állapotát. A vizsgálatok szerint a szennyezés a holtág Feketevíz elnevezésű, majdnem 3 kilométeres szakaszára korlátozódott. Egy párhuzamosan futó, szintén uniós támogatással megvalósult, 2,528 milliárd forintos költségvetésű beruházás során javították a holtág vízgazdálkodási infrastruktúráját.

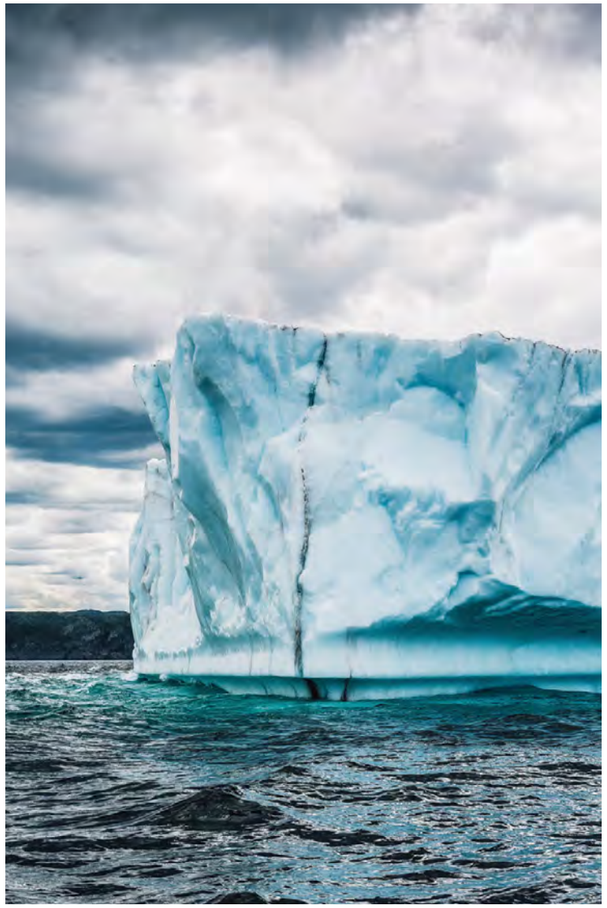
MTI – 2023. 11. 24. FoTÓ: AQUAMAGAZIN.HU

EGYMILLIÓ TONNA MŰANYAG ADALÉK SZIVÁROG AZ ÓCEÁNOKBA ÉVENTE

Körülbelül egymillió tonna műanyagadalék szivárog az óceánokba évente - állapította meg egy svájci kutatóintézet. Az Earth Action (EA) felmérést tett közzé, hogy a műanyagok előállítási, vagy felhasználási folyamata során hozzáadott vegyianyagok milyen szintű szennyezést okozhatnak. A felmérés kimutatta, hogy csak a csomagolásokból legalább 166 ezer tonna műanyagadalék kerül a tengerekbe, és az olyan hétköznapi termékek, mint a szövetanyagok vagy a gépjármű abroncsok miatt pedig akár 30 ezer tonnát meghaladó mennyiség is szivároghat a tengerekbe, óceánokba.

MAGYARHÍRLAP.HU – 2023. 11. 08.

A VILÁG LEGNAGYOBB JÉGHEGYE HARMINC ÉV UTÁN MOZGÁSBA LENDÜLT



Mozgásba lendült a világ legnagyobb jéghegye, amely az Antarktiszról való leszakadását követően több mint három évtizedre megfeneklett. A mintegy 4000 négyzetkilométer területű A23a elnevezésű jéghegy 1986-ban vált le az Antarktisz partjairól. Hamarosan megfeneklett a Weddell-tengeren, és „jégsziget” lett belőle. Andrew Fleming, a Brit Antarktiszkutató Intézet szakértője elmondta, hogy először 2020-ban érzékelték a jéghegy elmozdulását. Mint hozzátette: a kutatók úgy vélik, azért indulhatott útnak, mert mostanára csökkent le a mérete annyira, hogy ez megtörténhetett.

MTI – 2023. 11. 24.